

Ficha Pública

Nombre de la Empresa

FRISA AEROSPACE

CATEGORÍA (SOLUCIÓN NL4.0)

Proceso

DESCRIBIR EL RETO ABORDADO (PROBLEMA U OPORTUNIDAD DE LA

El incremento de las ventas (de un 32% en el 2016) por la suma de nuevos contratos en planta Aerospace y debido al auge del producto aeroespacial reveló varios puntos débiles en el proceso forja, uno destacado fue la “Mala coordinación entre operadores y montacargas en el área”. Se detectó que los principales problemas eran:

- Trazabilidad de piezas y ubicación de piezas en horno
- Manejo de temperaturas de operación en hornos
- Apertura de puertas de horno.

El proyecto consistió en “Mejorar la coordinación entre operadores y montacargas” el cual se tradujo en incrementar la productividad en un 20% y generando un desplazo de producto desde forja de \$10MDLS a \$12MDLS por mes

¿CUÁLES FUERON LAS ACTIVIDADES Y RECURSOS INVERTIDOS EN LA SOLUCIÓN ?

Inversión: 80k

Hrs hombre Ing. (650), Mantenimiento (100), jefes/gerentes de producción (50) financiero (12) compras técnicas (10)

Bases para tablet, tablets, routers de red, licencias de sw.

Costo operativo: 7K/mes

Horas hombre soporte tecnico (100), personal de mantenimiento (10) licencias de SW

APRENDIZAJE/BUENA PRÁCTICA

Buscar la integración con instituciones educativas pudo haber reducido el costo invertido en las bases desarrolladas para los montacargas.

CONTACTO:

CORREO ELECTRÓNICO

max.santos@frisa.com

NOMBRE DEL DESARROLLO O SOLUCIÓN NL4.0

Sistema de operación de forja desde montacargas

¿EN QUÉ CONSISTE LA PROPUESTA DE VALOR DE SU SOLUCIÓN?

Montar bases para tablets industriales en montacargas (diseño personalizado), Desarrollo de sistema informático para la visualización, control de temperaturas y apertura de puertas desde Tablet. Instalaciones de dispositivos de red para cubrir los trayectos que realizan los montacargas



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS?

En el 2017 se produjo un aumento del desplazo de producto del 2MDLS, 20% más con respecto al 2016, además de mejorar la coordinación entre el personal de operación y los montacarguistas, dicho beneficio continua hasta el día de hoy (2019) donde la facturación total de la empresa en la actualidad ha llegado a 16MDLS y donde se espera que para el cierre de este año se pueda alcanzar los 20MDLS